



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Společná CIDLINA, z.s. jako nositel strategie komunitně
vedeného
místního rozvoje „Strategie komunitně vedeného místního rozvoje
regionu Společná CIDLINA 2014-2020“
vyhlašuje
6. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem
**„MAS Společná CIDLINA – IROP – Bezpečně do škol a
zaměstnání II.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - Integrované projekty
CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	6.
Opatření integrované strategie	Bezpečně do škol a zaměstnání
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	3.12.18 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	3.12.18 0:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	19.4.19 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01. 01. 2014
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30. 06. 2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	6 300 000,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 400 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 6 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy - nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107, odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie, Cyklodoprava - nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějící pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy.</p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazující na bezbariérové komunikace pro pěší.</p> <p>Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).</p> <p>Aktivita Cyklodoprava Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8 a, b, C9 a, b nebo C10 a, b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p> <p>Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8 a, b, C9 a, b nebo C10 a, b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p> <p>Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p>
Území realizace	<p>Území regionu MAS Společná CIDLINA. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy: kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi a dobrovolnými svazky obcí.</p> <p>Aktivita Cyklodoprava: kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi a dobrovolnými svazky obcí.</p>
Cílová skupina	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy.</p>

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	Cyklodoprava
	MAS nepodporuje parkovací místa pro kola.	
Indikátory	Bezpečnost dopravy: 7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě Cyklodoprava: 7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Stanovisko stavebního úřadu, že právoplatný dokument k provedení stavby není zapotřebí.
<p>V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu 15. Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS - kritérium č.2</p> <p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.2, platnost od 29.6.2018) IROP v kapitole 3.4.3 a 3.5.3.</p>		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), Specifickými pravidly (verze 1.2, platnost od 29.6.2018). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.
Časová způsobilost	1. 1. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	O změně jsou žadatelé či příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna výzvy bude zveřejněna na webových stránkách www.spolecnacidlina.cz V kolové výzvě nelze provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Více na: http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy. Bližší informace naleznou žadatelé v kapitole č. 7 Obecných pravidel IROP a v kapitolách 3.4.8 a 3.5.8 Specifických pravidel výzvy ŘO IROP č. 53.
Způsob hodnocení projektů	U žádostí o podporu je prováděna: kontrola formálních náležitostí, kontrola přijatelnosti a věcné hodnocení. U všech kritérií pro hodnocení je určeno, zda se jedná o kritérium napravitelné či nenapravitelné. Při výkonu kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí, musí být uplatněno pravidlo čtyř očí - nezávislé hodnocení dvěma zaměstnanci MAS. Kritéria pro tuto kontrolu mají formu vylučovacích kritérií v podobě: splněno, nesplněno, nehodnoceno, nerelevantní. U žádostí, které projdou formální kontrolou a kontrolou přijatelnosti, bude provedeno bodování projektů, tzv. věcné hodnocení (Žádost musí dosáhnout minimálně 30 bodů). To, podle předem stanovených kritérií, provádí Výběrová komise. Více informací ke způsobu hodnocení projektu: Interní postupy MAS Společná CIDLINA, z.s. pro Programový rámec IROP, kapitola Hodnocení a výběr projektů. Žadatel má možnost ve stanoveném termínu podat žádost o přezkum. Více v Interních postupech. V případě rovnosti bodů budou projekty řazeny vzestupně dle data a času registrace projektu v MS2014+. Odkaz na interní postupy (verze 2, platnost od 21. 6. 2018): http://www.spolecnacidlina.cz/index.php?nid=6571&lid=cs&oid=4186588
Kritéria pro hodnocení projektů	Odkaz na hodnotící kritéria: Kritéria formálních náležitostí Kritéria přijatelnosti Kritéria věcného hodnocení http://www.spolecnacidlina.cz/index.php?nid=6571&lid=cs&oid=4186588
	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz

Forma a způsob podání žádosti o podporu		
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	Petra Pražáková, prazakova@spolecnacidlina.cz, 737 122 318 Ing. Jana Bitnerová, bitnerova@spolecnacidlina.cz, 739 065 778	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálních náležitostí
	2	Příloha č.3 Kritéria přijatelnosti
	3	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení