

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM 2021-2027



Šablona projektového záměru
pro programový rámec IROP



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU	
ZAŘAZENÍ PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU DO INTEGROVANÉ STRATEGIE	
Název MAS	Společná CIDLINA, z.s.
Číslo a název opatření PR IROP	Opatření č. 1 - IROP - Doprava
Číslo a název výzvy ŘO IROP	č. 60 – DOPRAVA SC 5.1 (CLLD)
Číslo a název výzvy MAS	Výzva č. 6 MAS Společná CIDLINA – IROP – Doprava I.
IDENTIFIKACE ŽADATELE	
Úplný název žadatele	
Sídlo žadatele (ulice, čp, obec, PSČ)	
IČO/DIČ	
Právní forma	
Statutární zástupce žadatele (jméno, příjmení, tel., email)	
Kontaktní osoba (jméno, příjmení, tel., email)	
INFORMACE O PROJEKTU	
Popis projektu a podporované aktivity projektu:	
Stručně popište Váš projekt a podporované aktivity:	
Cíle projektu:	
Stručně popište, jaké jsou stanovené cíle projektu:	
Zdůvodnění potřeby projektu a popis stávajícího stavu:	
Popište stávající stav a zdůvodněte potřebnost projektu:	



Místo realizace projektu:	
Uved'te místo realizace projektu, tj. obec, adresa, identifikace pozemků apod.):	
Stav připravenosti projektu:	
- jaké má žadatel zpracované podkladové dokumenty potřebné k předložení projektu k dispozici (vypsat na jednotlivé řádky, ANO x NE x NENÍ POTŘEBA – s datem vydání, nabytím právní moci atd.)	
Stavební povolení	
Ohlášení stavby	
Jiné (vyplňte jaké):	
Vyjádření stavebního úřadu, že žádný dokument ke stavbě není třeba.	
PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM	
Předpokládané datum podání do výzvy ŘO (do MS2014+)	
Předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu (měsíc/rok)	Realizace projektu může být zahájena před podáním žádosti o podporu, nejdříve však 1.1.2021
Předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok)	Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu (do MS2021+)
Vazba projektu na jiné projekty žadatele financované z dalších dotačních zdrojů:	
Uved'te vazbu na jiné projekty žadatele, pokud je to relevantní:	
FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)	
Celkové způsobilé výdaje projektu (CZV)	Uved'te celkové způsobilé výdaje projektu (maximum je definováno výzvou)
Podpora – dotace (CZK)	Dotace je 95 % z celkových způsobilých výdajů projektu (maximum je definováno výzvou)
Nezpůsobilé výdaje projektu	tj. výdaje projektu nad CZV (nad limit výzvy)
CELKOVÉ VÝDAJE PROJEKTU	tj. celkové způsobilé výdaje (CZV) + nezpůsobilé výdaje



INDIKÁTORY PROJEKTU				
Kód	Název indikátoru	Pozn.	Měrná jednotka indikátoru	Cílová hodnota indikátoru
Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu				
726 011	Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením		Počet nehod/km	
726 001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením		km	
Infrastruktura pro cyklistickou dopravu				
761 101	Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura		km	
764 010	Parkovací místa pro jízdní kola		Parkovací místa	
761 201	Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok		Uživatelé/rok	
SEZNAM PŘÍLOH:				
Plná moc v případě přenesení pravomocí žadatele na jinou osobu				
Podklady pro hodnocení				
Doklad prokazující povolení umístění stavby (je-li relevantní)				
Doklad prokazující povolení k realizaci stavby dle stavebního zákona (je-li relevantní) příp. žádost o vydání SP, ohlášení stavby apod. Případně k projektovému záměru přiloží čestné prohlášení, že realizace projektu v případě stavebních prací nepodléhá stavebnímu řízení (ohlášení).				
V případě společného územního a stavebního řízení je nutné doložit již pravomocný akt.				
Znalecký posudek (v případě nákupu pozemku nebo stavby).				
Projektová dokumentace stavby.				
Rozpočet stavebních prací				
Podklady pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů (dle vzoru)				
Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility (dle vzoru)				
Smlouva o zřízení bankovního účtu				
Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu				
Kladné vyjádření MAS o souladu se schválenou strategií				
Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace (V případě aktivity Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - Příloha je pro tuto aktivitu nerelevantní, ale vzhledem k jednotnému způsobu zadávání do ISKP žadatel předloží namísto povinné přílohy dokument, ve kterém uvede, že je pro něj příloha nerelevantní).				
Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace (V případě aktivity Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - Příloha je pro tuto aktivitu nerelevantní, ale vzhledem k jednotnému způsobu zadávání do ISKP žadatel předloží namísto povinné přílohy dokument, ve kterém uvede, že je pro něj příloha nerelevantní).				



Smlouva o spolupráci (V případě aktivity Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - Příloha je pro tuto aktivitu nerelevantní, ale vzhledem k jednotnému způsobu zadávání do ISKP žadatel předloží namísto povinné přílohy dokument, ve kterém uvede, že je pro něj příloha nerelevantní).

VERIFIKACE PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

Místo a datum:

Statuární zástupce/pověřený zástupce

Podpis předkladatele projektového
záměru



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR