

Obecná kritéria přijatelnosti NENAPRAVITELNÁ

Č.	Název kritéria	Hodnocení (Ano/Ne/Nerelevantní)
1.	Ve stejné výzvě není podána shodná žádost o podporu v pozitivním nebo neutrálním stavu.	
2.	Při podání žádosti o podporu nedošlo k účelovému jednání či obcházení podmínek výzvy podáním žádosti o podporu vyplněné zjevně nedostatečně, např. nevyplněním povinných polí v ISKP21+ dle Uživatelské příručky Postup pro podání žádosti o podporu MS2021+.	
3.	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušnou výzvu.	
4.	Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory.	

Obecná kritéria přijatelnosti NAPRAVITELNÁ

Č.	Název kritéria	Hodnocení (Ano/Ne/Nerelevantní)
5.	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy.	
6.	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy.	
7.	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	
8.	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	
9.	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	
10.	Projektový záměr je podán v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti.	
11.	Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.	
12.	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a splňují náležitosti požadované v dokumentaci k výzvě.	

Specifická kritéria přijatelnosti			
Č.	Hodnocení (ANO/NE/NERELEVANTNÍ) - popis	ANO/NE/NERELEVANTNÍ	Referenční dokument
1.	Žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility		Žádost o podporu, Karta souladu
2.	Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.		Dopravní politika ČR pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050
3.	Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050		Dokumentace k prověřování z hlediska klimatického dopadu
4.	Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně využito.		Podklady pro hodnocení
Aktivita – Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu			
5.	Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích		Podklady pro hodnocení, Projektová dokumentace
6.	U projektu byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy		Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace
7.	Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.		Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den, Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189, Celostátní sčítání dopravy 2016
8.	Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravy v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.		Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace, Podklady pro hodnocení
Aktivita – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu			

9.	Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.		Podklady pro hodnocení, Projektová dokumentace
10.	Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu: <ul style="list-style-type: none"> - Svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den - Nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy - Nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2 000 obyvateli - Nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty 		Podklady pro hodnocení, Projektová dokumentace, Celostátní sčítání dopravy 2016, ČSÚ počet obyvatel atd.
11.	Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 220 cyklistů v běžný pracovní den.		Protokol výpočtu odhadu denní intenzity cyklistické dopravy podle TP 189, Podklady pro hodnocení, Výstup z automatického sčítače
12.	Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.		Podklady pro hodnocení, Rozpočet projektu, Projektová dokumentace

Celkové hodnocení	Celkový výsledek:	Podpis:	Datum:
Jméno a příjmení hodnotitele:	Žádost o podporu splnila/nesplnila kritéria formálních náležitostí a podmínky přijatelnosti		
Jméno a příjmení schvalovatele:	Žádost o podporu splnila/nesplnila kritéria formálních náležitostí a podmínky přijatelnosti		