



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS Společná CIDLINA, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „Strategie komunitně vedeného místního rozvoje
regionu Společná CIDLINA 2014-2020“**

vyhlašuje

**2. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS Společná CIDLINA - IROP – Bezpečně do škol a zaměstnání I.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA -UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	2.
Opatření integrované strategie	Bezpečně do škol a zaměstnání
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	17.7.17 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	17.7.17 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	Změna termínu – 17. 11. 2017 12:00 15.9.17 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01 01. 2014
Datum ukončení realizace projektu	30. 06. 2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	12 000 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše celkových způsobilých výdajů 200.000,- Kč, maximální výše celkových způsobilých výdajů 6.000.000,- Kč
Podmínky veřejné podpory	Bezpečnost dopravy - nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107, odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie, 1Cyklodoprava - nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší - konkrétně projekty zaměřené na zvyšování bezpečnosti dopravy např. bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací. Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro cyklisty - výstavba cyklostezek podobně stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací, na kterých je vyloučena automobilová doprava. Doplnkově lze do projektu zařadit zeleň, např. zelené pásy a linové výsadby u cyklostezek.
Území realizace	Území regionu MAS Společná CIDLINA. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicí MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.

Oprávnění žadatelé	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy: kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.</p> <p>Aktivita Cyklodoprava: kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí.</p>
Cílová skupina	obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření					
Podporované aktivity	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="593 900 724 952">1</td> <td data-bbox="724 900 1482 952">Bezpečnost dopravy</td> </tr> <tr> <td data-bbox="593 952 724 1012">2</td> <td data-bbox="724 952 1482 1012">Cyklodoprava</td> </tr> </table>	1	Bezpečnost dopravy	2	Cyklodoprava
	1	Bezpečnost dopravy			
2	Cyklodoprava				
Indikátory	<p>Bezpečnost dopravy: 75001 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě, Cyklodoprava: 76100 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p>				

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	plná moc
	2	zadávací a výběrová řízení
	3	doklady o právní subjektivě žadatele
	4	výpis z rejstříku trestů
	5	studie proveditelnosti
	6	karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	položkový rozpočet stavby
	12	doklady k výkupu nemovitostí
	13	výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	smlouva o spolupráci
		Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 IROP v kapitole 3.4.3. a 3.5.3.

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53. Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se věcná způsobilost řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel. Odkaz na výzvu ŘO č. 53 Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD - http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD . Okruh podporovaných aktivit je omezen na aktivitu "Bezpečnost dopravy" (kapitola 3.4) a Aktivitu "Cyklodoprava" (kapitola 3.5) Specifických pravidel výzvy č. 53. Více informací uvedeno v kapitole 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce IROP (Výzva se zužuje o tyto aktivity z Výzvy ŘO č. 53: Terminály a parkovací systémy, Telematika pro veřejnou dopravu, Nízkoemisní a bezemistní vozidla).
Časová způsobilost	1.1. 2014 - 30. 6. 2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné
Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	O změně jsou žadatelé či příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Bylo-li vyhlášení výzvy oznámeno v tisku či přímým oslovením žadatelů, budou o změně výzvy žadatelé a příjemci informováni stejným způsobem. V kolové výzvě nelze provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. Více na: http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD . Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali. Další informace: Interní postupy MAS Společná CIDLINA, z.s. pro programový rámec IROP - kap. č. 7 - Postupy pro posuzování změn projektů.
Příjmy projektu	Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení. Bližší informace naleznou žadatelé v kapitole č. 7 Obecných pravidel IROP a v kapitolách 3.4.8 a 3.5.8 Specifických pravidel výzvy ŘO IROP č. 53.

Způsob hodnocení projektů	<p>U žádostí o podporu je prováděna: kontrola formálních náležitostí, kontrola přijatelnosti a věcné hodnocení. U všech kritérií pro hodnocení je určeno, zda se jedná o kritérium napravitelné či nenapravitelné. Při výkonu kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí, která probíhá do 29 pracovních dní od konečného termínu pro podání projektů v kolové výzvě, musí být uplatněno pravidlo čtyř očí - nezávislé hodnocení dvěma zaměstnanci MAS. Kritéria pro tuto kontrolu mají formu vylučovacích kritérií v podobě: splněno, nesplněno, nehodnoceno, nerelevantní. U žádostí, které projdou formální kontrolou a kontrolou přijatelnosti, bude provedeno bodování projektů, tzv. věcné hodnocení (Žádost musí dosáhnout minimálně 20 bodů). To, podle předem stanovených kritérií, provádí členové Výběrové komise a to do 30 pracovních dnů od ukončení kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí. V průběhu celého věcného hodnocení nesmí hodnotitelé komunikovat se žadateli. Výsledek hodnocení je zapsán do systému MS2014+ jmenovaným zapisovatelem, který je registrován v systému. Více informací ke způsobu hodnocení projektu: Interní postupy MAS Společná CIDLINA, z.s. pro Programový rámec IROP, kap. 4 Hodnocení a výběr projektů. Odkaz na interní postupy: http://www.spolecnacidlina.cz/index.php?nid=6571&lid=cs&ois=4186588. Žadatel má možnost ve stanoveném termínu podat žádost o přezkum. Více v kap.č.6 Interních postupů: http://www.spolecnacidlina.cz/index.php?nid=6571&lid=cs&ois=4186588. V případě rovnosti bodů budou projekty řazeny dle data a času registrace projektu v MS2014+. Postup pro případ, kdy souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci, je rovněž uvedena v Interních postupech MAS Společná CIDLINA, kap.č. 4.3.</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria kontroly formálních náležitostí, kontroly přijatelnosti a věcného hodnocení jsou uvedeny v kontrolních listech, které jsou přílohou výzvy: http://www.spolecnacidlina.cz/index.php?nid=6571&lid=cs&ois=4186588</p>
Další specifika výzvy	<p>X</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</p>

Kontakty pro poskytování informací	Společná CIDLINA, z.s., Nepochy 75, 503 63, Ing. Jana Bitnerová, manažer, tel. 739 065 778, bitnerova@spolecnacidlina.cz	
Seznam příloh výzvy	1	Kontrolní list - Kontrola formálních náležitostí Žádosti o podporu - Bezpečně do škol a zaměstnání, IROP
	2	Kontrolní list - Kontrola přijatelnosti Žádosti o podporu - Bezpečně do škol a zaměstnání, IROP
	3	Kontrolní list - Věcné hodnocení Žádosti o podporu - Bezpečně do škol a zaměstnání, IROP
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	